

ршрути з комбінованими режимами руху мають свої специфічні умови застосування, що у більшості випадків визначається структурою розподілу кореспонденції пасажирів.

ОЦІНКА ПОКАЗНИКІВ ЕФЕКТИВНОСТІ ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЕКТІВ У СФЕРІ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Татаріна Т.А.

Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент

Сучасний стан ринку вантажних автомобільних перевезень в Україні характеризується перевищенням пропозиції над попитом на транспортні послуги, що спричиняє посилення конкуренції. Автотранспортні підприємства мають пристосовуватись до умов конкурентного середовища шляхом надання послуг, що в більшій мірі відповідають вимогам замовників.

Підвищення конкурентноздатності послуг має супроводжуватись здійсненням інноваційної діяльності організаційного, технічного, технологічного характеру тощо. Напрямами такої діяльності є розширення та модернізація парку транспортних засобів з урахуванням вимог ринку, технічне переозброєння і реконструкція матеріально-технічної бази автотранспортного підприємства, впровадження та використання інформаційних технологій управління перевізним процесом тощо.

Планування діяльності автотранспортних підприємств зайнятих у сфері вантажних автомобільних перевезень має виконуватися на підставі застосування методу інвестиційного проектування, що дає змогу проводити порівняльний аналіз різних проектних рішень за показниками оцінки їх ефективності.

ДО ПИТАННЯ ОЦІНКИ ВПЛИВУ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ НА ПАРАМЕТРИ ПАСАЖИРОПОТОКІВ

Проскуріна Д.О.

Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент

Дослідники зазначають, що існує взаємозв'язок між характеристиками маршрутної мережі та параметрами потоків пасажирів, які нею реалізуються. У першому випадку маршрутну мережу проектують виходячи з очікуваних пасажиропотоків, намагаючись встановити такі її характеристики, що дозволять задовольнити попит найкращим чином. З